

Manifiesto del Motociclismo

En Europa se utilizan casi 40 millones de motocicletas, ciclomotores, triciclos y cuadríciclos. Carreteras, favoreciendo una movilidad limpia, eficiente y divertida. En general, el sector de las motocicletas y sus actividades aportan alrededor de 21.400 millones de euros al PIB europeo y representan 389.000 puestos de trabajo en todos los estados miembros.

Inclusión en las políticas estratégicas de movilidad y transporte de la UE

ACEM, FEMA y FIM alientan a las instituciones de la UE a incluir las motocicletas (y el conjunto más amplio Categoría L) en futuras iniciativas que abarquen vehículos, usuarios e infraestructuras para mejorar la seguridad y aprovechar los beneficios de esta forma de transporte más ligera y eficiente.

- Inclusión en Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), Ciudades Inteligentes y otras políticas de transporte de alto nivel e iniciativas.
- Infraestructura adaptada a las motocicletas, como instalaciones de carga exclusivas, aceras bien mantenidas y bordes de caminos más seguros.
- Diálogo continuo entre las instituciones de la UE y los representantes del sector de categoría L: ¡hable con nosotros!

Carretera segura

FIM, FEMA y ACEM instan a los legisladores europeos a proteger activamente los derechos e intereses de los motociclistas como usuarios vulnerables de la vía (URV).

- Apoyo a iniciativas propias del sector como el Sello Europeo de Calidad de la Formación en Motociclismo
- Licencias más simples que reconocen las diferencias geográficas y de uso
- Garantizar requisitos mínimos de seguridad para las carreteras, especialmente en la red secundaria.

Medio Ambiente y Sostenibilidad

Los vehículos más pequeños, ligeros y especializados ofrecen mejores prestaciones y múltiples ventajas para alcanzar los objetivos climáticos de la UE en el transporte de aquí a 2050.

- Neutralidad tecnológica para apoyar la conducción urbana con cero emisiones o combustibles electrónicos neutros en carbono para distancias más largas.
- Incentivos fiscales para vehículos neutros y con bajas emisiones de carbono en la categoría L

Competitividad

Se necesita una asociación constructiva entre líderes de la industria, usuarios y formuladores de políticas para mejorar interacción y colaboración para lograr los objetivos políticos de la UE.

- Legislación sectorial moderna que reconozca las nuevas tecnologías y las necesidades del mercado.
- Flujos de financiación dedicados a la formación y mejora de las capacidades de los trabajadores.
- Igualdad de condiciones en el comercio internacional

Investigación e innovación

Nuestras empresas son los socios perfectos para contribuir a futuros programas de investigación mediante compartiendo los mejores conocimientos de ingeniería ya implementados con éxito en los deportes de motor.

- Incrementar la financiación europea para I+D+i en motocicletas
- Apoyar la estandarización internacional, incluida la tecnología de intercambio de baterías.

Deportes de motor y turismo

El deporte y la recreación relacionados con las motocicletas aportan más de 2.100 millones de euros en ingresos económicos, culturales y contribuciones sociales a la sociedad en general.

- Reconocimiento y promoción del motociclismo y actividades afines como motor de cambio.
- Rutas seguras y aptas para motocicletas para turismo y viajes.